

JAF 公認準国内競技

公認番号 2020-

特別規則書(草案)



令和2年10月3日(土)-4日(日)

オーガナイザー

フレンド・ラリー・クラブ (FRC)

協力

JAF 登録クラブ 関東地域協議会長 長野支部
みたけグループ 工場
道の駅 三岳

協賛

ブリヂストンタイヤ長野販売株式会社
住友ゴム工業株式会社
伊那ヨコハマタイヤ株式会社
長野トヨタ自動車株式会社
株式会社 タイヤテック伊那
株式会社 ブロンコ・バスター
株式会社 キャロッセ
株式会社 オート・スヤマ
株式会社 和光ケミカル
株式会社 K's FACTORY

公 示

本競技会は、日本自動車連盟（J A F）公認の基に F I A 国際モータースポーツ競技規則に準拠した J A F 国内競技規則、2020年日本ラリー選手権規定、J A F 関東地域クラブ協議会統一規則書及び、本競技会特別規則に従って開催される。

第 1 条 競技会名称

JAF 東日本ラリー選手権 第 8 戦

JMRC 長野県ラリーシリーズ 第 5 戦

FRC RALLY MOUNTAIN CROSS 2020

第 2 条 競技種目

4 輪自動車によるロードセクションにスペシャルステージが含まれる
中級者向けラリー

第 3 条 オーガナイザー

フレンド・ラリー・クラブ

長野県松本市寿白瀬 2063 代表 須山 賢二

第 4 条 大会役員

| | | |
|-------|-------|------------------|
| 大会会長 | 三浦 正 | (JMRC 長野県支部顧問) |
| 組織委員長 | 須山 賢二 | (フレンド・ラリー・クラブ代表) |
| 組織委員 | 清水 和彦 | (JMRC 長野県ラリー副部長) |
| 組織委員 | 鈴木 一也 | (K'sFACTORY 代表) |
| 審査委員長 | 加藤 光久 | (JMRC 長野支部派遣) |
| 審査委員 | 桜井 良勝 | (TEAM RINDO) |

第 5 条 競技委員

| | | | |
|--------|-------|---------|-------|
| 競技長 | 清水 和彦 | 副競技長 | 鈴木 一也 |
| コース委員長 | 行徳 聡 | 副コース委員長 | 鈴木 一也 |
| 計時委員長 | 三浦 正 | 副計時委員長 | 齊藤 孝太 |
| 技術委員長 | 須山 賢二 | 副技術委員長 | 掛川 晴輝 |
| 事務局長 | 鈴木 一也 | | |

第 6 条 開催日程及び開催場所

2020年10月3日（土）- 4日（日）

長野県木曾町周辺

（スタート及びフィニッシュ：木曾町）

第 7 条 競技の概要

(1) 総走行距離 約 75 km

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| (2) デイの数 | 1 |
| (3) セクションの数 | 1 |
| (4) ラリーの形式 | ラリー競技会開催規定に定める スペシャルステージラリー |
| (5) タイムトライアルの路面 | ターマック |
| (6) タイムトライアルの距離 | 約35km |

第8条 開催日時及びタイムスケジュール

- | | |
|----------------------|------------------|
| (1) 参加申込の開始 | 9月 7日 (月) |
| (2) 参加申込の締切 | 9月28日 (月) |
| (3) HQ開設・サービスパークオープン | 10月3日 9:00 |
| (4) 参加確認・レッキ受付 | 10月3日 9:00~9:30 |
| (5) レッキ | 10月3日 9:30~11:30 |
| (6) 公式車両検査 | 10月3日12:00~13:00 |
| (7) 審査委員会 | 10月3日13:15 |
| (8) ブリーフィング・開会式 | 10月3日13:30 |
| (9) スタートリスト発表 | 10月3日13:50 |
| (10) ラリースタート | 10月3日14:00 |
| (11) ラリーフィニッシュ | 10月3日20:00 |
| (12) 暫定結果発表 | 10月3日20:30 |
| (14) 表彰式 | 10月3日21:00 |
| (15) サービスパーククローズ | 10月3日23:00 |
| (16) リザルトブック発行 | 10月4日 9:00 |

第9条 競技会本部等

HQ 開設時間 10月3日6:00~20:00
道の駅三岳 (長野県木曾郡木曾町)

公式掲示板 HQ前

公式サイト <http://www.ks-rally.com>

第10条 参加料及び申込等

- | | |
|---|------------|
| (1) 参加料 | 1台2名40000円 |
| ※参加料には、レッキ代、土曜昼食弁当2個、ルートブック1冊、プログラム、林道補修費が含まれる。 | |
| (2) 宿泊 | 料金は宿泊申込書参照 |
| 宿泊を希望する場合、別途宿泊申込書を提出の上、参加料とともに宿泊料を送金すること。なお、宿泊の追加、変更が生じた場合は速やかに事務局へ連絡し手続きを行うこと。 | |
| (3) 追加分昼食弁当(お茶付) | 1食/1名1000円 |
| (4) 参加者はオーガナイザーの指定する本競技会に有効な競技保険が共済等に参加することとするが、参加者各自で同等もしくはそれ | |

以上の保障を有する保険に加入している場合はこれを必要としない。但し申込と同時に保険の証券の写し又は領収書を提出しなければならない。

JMRC ラリー共済に申し込み希望のものは5000円同封の事
※ただしクルー両名がスポーツ安全保険に加入していること。

(5) 参加申込書送付先（申込書のみ）

〒399-4511

長野県上伊那郡南箕輪村7581 K'sFACTORY内

F. R. C. RALLY MOUNTAIN CROSS 2019 事務局

(6) 問い合わせ先

FRC 事務局 担当：鈴木

TEL 0265-76-8162 FAX 0265-96-7339

info@ks-rally.com

(7) 参加料、宿泊料送金先

参加料は銀行振込のみ受け付ける。但しこの場合は参加申込書、参加料ともに締切日時に間に合うことが条件とする。また振込名義人が参加者とわかる名義にすること。

八十二銀行 伊那北支店 普通口座 325413

フレンドラリークラブ事務局 鈴木一也

(7) オーガナイザーは理由を明示せずに参加申込を拒否することがある。この場合参加料は事務手数料1000円を差し引き返還する。

(8) 参加申込を正式受理した場合、参加者に公式サイト上に受理リストでその旨を通知する。

第11条 参加クラス

Aクラス 排気量1500ccを含み1500ccまでの車両およびAE車両

Bクラス 排気量1500ccを超え3000ccを含み3000ccまでの車両

Cクラス 排気量が3000ccを越える車両

※1600ccを含み1600ccまでのRPN車両はAクラスに含めるものとする。

第12条 賞典

各クラス1位～6位

（但し各クラスとも参加台数により賞典の変動あり）

第13条 参加資格

(1) 参加申込を行う時点において、参加車両を運転するのに有効な運転免許書を取得して1年以上経過していなければならない。

(2) 競技会当日までに満20歳に満たない者については親権者の承諾を必要とする。

第14条 乗員及び車両の変更について

- (1) 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただしコ・ドライバーについては、参加者から理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
- (2) 車両については、参加者から理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合は変更が認められるが、参加クラスの変更を伴う車両変更は認められない。

第15条 参加車両

2020年国内競技車両規則によるラリー車両規定に適合したR, RJ, RPN, RF, AE車両とする。また、2002年ラリー車両規定に従って製作したRB車両の参加も認める。ただしRB車両はRF車両に準じたロールバーの装着を強く推奨する。

第16条 タイヤ

一般に市販されているグラベル用ラリータイヤとする。全周に渡ってスリップサインの出していないものとする。本大会で使用できるタイヤに関して規制・マーキングを指示された場合、参加者はいかなる場合もこの規制を遵守し、そのマーキングを保持しなければならない。使用本数は制限しない。

第17条 減点、失格の例外

他車の死傷者の救助にあつたため減点又は失格となった時は関係当事者からその旨届出があり、その事実を競技長が認めた時、競技審査委員会は減点又は失格を別途考慮することがある。

第18条 本規則の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈について疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を最終とする。

FRC RALLY MOUNTAIN CROSS 2020

大会組織委員会



付則1 アイテナリ



Itinerary(暫定)

FriendRallyClub

| Leg1 | | | | | | | |
|-------------|----|---------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|
| TC | SS | Location | SS dist. | Liason dist. | Total dist. | Target time | First Car due |
| 0 | | Mitake service park | | | | | 14:00 |
| 1 | | 芦島 | | 19.000 | 19.000 | 0:45 | 14:45 |
| SS1 | | Agematsu UP1 | 3.300 | | | 0:03 | 14:48 |
| 2 | | 正沢 | | 0.750 | 4.050 | 0:10 | 14:58 |
| SS2 | | Kisokoma UP1 | 2.300 | | | 0:03 | 15:01 |
| 3 | | キビオ | | 1.000 | 3.300 | 0:35 | 15:36 |
| SS3 | | Kisokoma DOWN1 | 2.300 | | | 0:03 | 15:39 |
| 4 | | 正沢 | | 0.750 | 3.050 | 0:08 | 15:47 |
| SS4 | | Agematsu DOWN1 | 3.300 | | | 0:03 | 15:50 |
| 5 | | 芦島 | | 1.300 | 4.600 | 0:40 | 16:30 |
| SS5 | | Agematsu UP2 | 3.300 | | | 0:03 | 16:33 |
| 6 | | 正沢 | | 0.750 | 4.050 | 0:10 | 16:43 |
| SS6 | | Kisomkoma UP2 | 2.300 | | | 0:03 | 16:46 |
| 7 | | キビオ | | 1.000 | 1.000 | 0:35 | 17:21 |
| SS7 | | Kisokoma DOWN2 | 2.300 | | | 0:03 | 17:24 |
| 8 | | 正沢 | | 0.750 | 3.050 | 0:08 | 17:32 |
| SS8 | | Agematsu DOWN2 | 3.300 | | | 0:03 | 17:35 |
| 7 | | 芦島 | | 1.300 | 1.300 | 0:40 | 18:15 |
| SS7 | | Kisokoma Long UP | 6.200 | | | 0:03 | 18:18 |
| 8 | | キビオ | | 1.000 | 7.200 | 0:45 | 19:03 |
| SS8 | | Kisokoma Long DOWN | 6.200 | | | 0:03 | 19:06 |
| 8A | | Mitake service park | | 19.000 | 25.200 | 0:50 | 19:56 |
| Rally TOTAL | | | 34.800 | 46.600 | 75.800 | | |

SECTION1

| TATAL OF THE RALLY | | | | |
|--------------------|--------|---------|--------|------|
| | SS | Lialson | Total | % |
| Leg1 -8SS | 34.800 | 46.600 | 75.800 | 45.9 |
| Total -8SS | 34.800 | 46.600 | 75.800 | 45.9 |

付則2 CRO (コンペティションリレーションオフィサー)

連絡先・スケジュールなど当日発表

付則3 シグナルシーケンス

| 秒 | 緑 | 赤 | 赤 | 赤 | 赤 | 赤 | |
|----|---|---|---|---|---|---|-------|
| 30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | 30 秒前 |
| 45 | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | 15 秒前 |
| 50 | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | 10 秒前 |
| 55 | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | 5 秒前 |
| 56 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 4 秒前 |
| 57 | ○ | ● | ● | ● | ○ | ○ | 3 秒前 |
| 58 | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | 2 秒前 |
| 59 | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 秒前 |
| 0 | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | スタート |